新能源科学与工程专业

新能源科学与工程专业源于我校1998年成立的热能与动力工程专业新能源方向，于2015年设立。该专业属于国家新兴能源产业主干专业、国家重点扶持发展产业相关专业，是我校动力工程及工程热物理一级学科点、能源动力领域专业学位点、国家留学基金委国际合作培育项目（能源动力）的重要支撑。专业以绿色船舶和节能减排发展需求为导向，培养具有绿色、低碳理念的高层次工科复合应用型人才，逐步形成本科硕士人才培养和国际协同育人体系。

现有专任教师近20人，高级职称占比约70%，博士占比100%，约70%教师具有美国布鲁克国家实验室、香港理工等国际知名大学留学经历，拥有江苏省特聘教授、省“333”工程和省青蓝工程等省级人才各1人，校“深蓝工程”3人，多名外聘兼职教授。建有江苏省船舶绿色动力及节能减排国际联合实验室、COMSOL联合技术中心等多个实验教学平台，1个江苏省能源动力外国专家工作室团队（含两个外籍院士团队），与中环、隆基乐叶等行业龙头共建多个实践教学基地，实验室配有普林斯顿工作站、燃料电池、金属储氢、动力电池测试系统等各类教学、研究设备300余万元。

近5年来，承担各类部省级及企业科研课题40余项，在ACS ENERGY LETT、NANO ENERG、ADV FUNCT MATER、APPL ENERG等发表二区及以上ESI论文60余篇，高被引论文10余篇，授权发明专利30余件，出版专著/教材5部，获江苏省重点教材1部、中国石油和化学工业优秀出版物二等奖1部，多名教师获校优秀教师。

专业以全员导师制为牵引，深度融合先进的OBE国际教学理念，多元协同打造多维度育人格局。近年来，学生获各类奖学金比例达40%，获节能减排等国家级创新创业竞赛比例达60%，就业率位列学校前列，约30%毕业生赴境外及国内知名高校深造，60%学生就业于国内能源和船舶行业知名企业，学生综合素质和竞争力逐年显著提升。

